

**REGLEMENT DU  
CHAMPIONNAT REGIONAL DE BMX  
SAISON 2014 / 2015**

**Commission régionale de BMX**

**COMITÉ RÉGIONAL DE CYCLISME  
DE LA RÉUNION**

177, Chaussée Royale - Résidence La Chapelle - 97460 Saint-Paul  
Tél : 0262 22 64 08 - Fax : 0262 45 22 55

Gsm : 0692 22 88 39 - Mail : [ffcrun@wanadoo.fr](mailto:ffcrun@wanadoo.fr)

**FÉDÉRATION  
FRANÇAISE**

**de CYCLISME**

**LA RÉUNION**



## Présentation du projet de championnat et challenge régional 2014/ 2015

### *Evolution du présent règlement :*

---

L'expérience des premières saisons 2012 à 2014 a permis de répondre aux objectifs de relance du BMX tant sur la participation des pilotes, de leur assiduité et du niveau sportif global. Les axes d'amélioration de cette nouvelle saison de championnat et de challenge régional porteront sur :

- Une meilleure communication du déroulement de la saison au près des parents et pilotes
- Un rééquilibrage entre nombre de manches en phase sélection et phase finale
- Une modification du système de repêchage des pilotes non qualifiés an manches qualificatives
- Une modification du mode de sélection des pilotes pour la phase finale du championnat
- La création d'une catégorie Trophée réservées aux tous nouveaux pilotes
- Mise en place d'une véritable sélection régionale basée sur un suivi et des actions de perfectionnement sur toute la saison
- Mieux organiser les déplacements nationaux et internationaux dès le début d'année pour obtenir de meilleurs tarifs de déplacement

### *Rappel du principe de déroulement du championnat et challenge*

---

#### **Le championnat se déroulera en deux phases.**

La première phase démarrera en septembre et se terminera en mars, elle comportera **4 (quatre)** journées de compétition. Cette phase sera appelée "**Phase qualificative**".

La seconde phase qui suivra comprendra **6 (six)** journées, elle sera appelée "**Phase Finale**". En parallèle du championnat se déroulera le challenge régional qui sera réservé aux pilotes qui n'auront pas été sélectionnés à l'issue de la phase de qualification.

Le but est de promouvoir les différents niveaux des pilotes Experts et Espoirs dans une même journée et lors des finales pour remettre les titres à ces deux grandes catégories sportives. Elle doit permettre aux pilotes espoirs d'avoir un objectif de rejoindre les experts en championnat.

#### **Mode de répartition des pilotes entre Championnat et Challenge.**

La répartition se fera à l'issue de la première phase de qualification en mars. Les résultats de ces 4 premières journées serviront au départage des pilotes.

Toutefois, toutes les catégories ne seront pas concernées du fait qu'il est nécessaire d'avoir au moins 20 pilotes pour pouvoir créer un championnat et un challenge en parallèle.

Seront concernés par ces qualifications les catégories suivantes :

- Poussin, pupille et benjamin
- Minime et cadet

Les autres catégories auront un championnat se courant sur **10** journées sauf pour la catégorie précéence qui n'a pas de championnat mais juste un challenge régional.

### **Mode de repêchages lors de la phase de qualifications.**

Les catégories poussin, pupille et benjamin auront des manches de repêchage pour les pilotes non sélectionnés après les manches de qualification lors des journées et un classement général à l'issue de la phase de qualification. Ce classement permettra aux meilleurs pilotes d'être repêcher pour participer au championnat régional.

### **Le mode d'intégration à la sélection régionale pour les championnats de France, d'Europe et du Monde.**

Les sélections seront effectuées en plusieurs étapes à partir du début de saison depuis la phase de Qualification. Les critères de sélection porteront sur un ensemble d'éléments sportifs, de motivation personnel, d'engagement et de résultats dont partiellement ceux du championnat régional et de la coupe de la Réunion. Les inscriptions au niveau de la fédération devant se faire en mai les sélections régionales pour l'Europe et le Monde seront établies avant la fin du championnat régional soit fin mars.

Le Trophée National et le Championnat de France seront ouverts aux meilleurs pilotes du championnat régional et aux premiers du challenge régional.

## **1) Règlement de la saison 2014 / 2015**

---

### **1.1) Les catégories**

**Les catégories d'inscription seront celles de l'année de la finale du présent championnat soit de l'année 2015.**

Les catégories de base en version regroupées garçon et fille seront les suivantes :

- Prélissance garçon et fille de 6 ans et moins
- Poussin garçon et fille de 7 et 8 ans
- Pupille garçon et fille de 9 et 10 ans
- Benjamin garçon et fille de 11 et 12 ans
- Minime garçon et fille de 13 et 14 ans
- Cadet garçon et fille de 15 et 16 ans
- Homme de 17 ans et plus (20'') (classement séparé entre Junior 17/18 ans et Homme 19 et +)
- Cruiser homme et femme de 25 ans à 34 ans
- Cruiser homme et femme de 35 ans et plus

Dans le cas où le nombre de féminine est significatif, il sera créé une ou plusieurs catégories filles regroupées ou non.

## 1.2) Le déroulement de la saison

Le championnat se déroule en deux phases :

- Phase qualificative de septembre 2014 à mars 2015
- Phase finale mars à mai 2015

Le challenge se déroule d'avril à mai en même temps que la phase finale du championnat.

La coupe de la Réunion se déroule entre la phase qualificative et la phase de finale.

	2013				2014				
	Sept	Oct	Nov	Déc	Janv	Févr	Mars	Avr.	Mai
<b>Championnat</b>									
Phase Qualification		Toutes catégories							
Phase Finale					14 premiers qualifiés et 2 pilotes repêchés, catégorie poussin à cadet, Tous pilotes : catégorie 17 +, cruisers				
<b>Challenge</b>					Tous pilotes non qualifiés et précidence				
<b>Trophée Débutant</b>					Pilotes débutant 1 ère année				

Une catégorie Trophée pour les pilotes débutant pourra être ouverte pour leur permettre de découvrir la compétition. Le Trophée se déroulera sur 4 manches réparties sur la saison. Cette catégorie sera ouverte aux pilotes débutants licenciés pour la première fois et des catégories Précidence à Pupille.

## 2) Le déroulement de la phase qualificative

### 2.1) Le nombre de journée

- 4 journées de compétition
- 2 manches par journée pour les catégories Minime, Cadet et 17 ans et plus
- 1 manche par journée pour les autres catégories

### 2.2) Le déroulement des journées

La phase qualificative comportera des manches de repêchage pour les catégories ayant au moins 20 pilotes. Ne sont pas concernées les catégories Précidence, Minime, Cadet et 17 ans et plus.

- Pour les catégories ayant plus de 20 pilotes inscrits sur la journée autre que Minime, Cadet et 17 ans et plus:
  - 3 Manches de qualifications
  - ½ Finale A
  - Finale A
  - ½ Finale B de repêchage regroupant les pilotes non qualifiés à l'issue des manches de qualifications
  - Finale B

- Pour les catégories ayant moins de 20 pilotes :
  - 3 Manches de qualifications
  - ½ Finale suivant nombre de pilotes
  - Finale
- Pour les catégories ayant moins de 8 pilotes:
  - 5 Manches
- Pour les catégories Minime, Cadet et 17 ans et plus, en deux manches dans la journée comprenant:
  - 3 Manches de qualifications
  - ½ Finale (si plus de 16 pilotes)
  - Finale

### 2.3) Le classement général et mode de qualification à l'issue de la phase qualificative

Deux classements généraux à l'issue de la phase de qualification seront établis :

- Classement général de la phase de qualification:
  - Le classement général pour les catégories Minime, Cadet, résultats calculés sur les 6 meilleurs résultats sur 8 programmés
  - Le classement général pour les autres catégories, résultats calculés sur les 3 meilleurs résultats sur 4 programmés
  - Pour les catégories précénces, cruisers 1 et 2 et 17 ans et plus (junior et homme), le classement général sera calculé pour l'ensemble de la saison et suivant une grille de point défini spécifiquement (voir article 3.4).
- Qualifications pour la phase finale du Championnat:
  - Les 14 premiers du classement général des catégories Poussin, Pupille et Benjamin, sont admis à courir à la phase finale du Championnat, 2 pilotes seront repêchés sur la base du classement de repêchage (Finale B)
  - Les 16 premiers du classement général des catégories Minime et Cadet sont admis à courir à la phase finale du Championnat
  - Les pilotes des catégories 17 et +, Cruisers sont tous sélectionnés pour la phase finale
- Qualifications pour le Challenge Régional
  - Les pilotes non sélectionnés pour le Championnat Régional sont qualifiés pour le Challenge Régional, sont concernés les catégories Poussin, Pupille, Benjamin, Minime et Cadet
- Les catégories concernées par le Challenge sont :
  - Précérence, Poussin, Pupille, Benjamin, Minime et Cadet
  - Les catégories Minime et Cadet seront regroupées en une catégorie Open.

**Les pilotes présélectionnés devront, pour être définitivement retenu au championnat régional 2015, justifier de leur licence 2015 au plus tard deux semaines avant la première manche de la phase finale du championnat. A défaut les pilotes seront remplacés par un repêchage dans le tableau B ou le tableau principal dans la limite des 20 premiers au classement de la phase qualificative.**

**Les clubs devront transmettre les listes des pilotes concernées et licenciés deux semaines avant la première manche du championnat régional 2015.**

## 2.4) Résumé du principe de qualification

• Tableau

Catégorie	Age	Phase Qualification	Championnat	Challenge	Trophée Débutant
Prélicence	6 et -	Calcul points		Tous pilotes	Pilotes 1 ère année
Poussin	7/8	Phase de sélection	16 meilleurs pilotes de la phase qualificative	Pilotes non qualifiés	
Pupille	9/10				
Benjamin	11/12				
Minime	13/14				
Cadet	15/16				
17 +	Junior	Calcul points	Tous pilotes		
	Homme				
Cruiser 1	25/34				
Cruiser 2	35 +				

**Les points et classements définis à l'issue de la phase qualificative sont primordiale pour :**

- Le maintien en sélection Régionale
- Les autorisations de participation aux championnats nationaux et internationaux
- La présélection aux Championnat et Challenge Européen et Mondial

## 2.5) Récompenses de la phase qualificative

- Trophée au 3 premiers (prise en charge par comité) et aux premières féminines si catégories séparées
- Médailles aux 5 pilotes prélicence hors podium (prise en charge club)

### 3) Le déroulement de la phase finale

---

La phase finale concernera les catégories ayant eu une sélection des pilotes à l'issue de phase de qualification. Le classement général spécifique au championnat sera remis à zéro. Les autres catégories poursuivront les manches en cumulant les points des trois meilleures journées acquis depuis le début de saison.

La phase finale comprendra pour le championnat et le challenge :

- 6 journées de compétition
- 1 manche par journée pour toutes les catégories
- Pas de manche de repêchage
- Finale en trois manches

#### 3.1) Le classement général final

Deux classements généraux seront établis et correspondront à :

- Championnat Régional
- Challenge Régional

Le classement par catégorie sera le suivant :

- **Championnat Régional catégorie Poussin, Pupille, Benjamin, Minime et cadet**
  - Totalité des points des 6 journées de la phase finale
- **Championnat Régional catégorie Juniors, Homme, Cruiser 1 et Cruiser 2**
  - Catégorie Cruisers 1 et 2, 3 meilleurs résultats du début de saison et l'ensemble des points de la phase finale
  - Catégorie Junior et homme, 6 meilleurs résultats du début de saison et l'ensemble des points de la phase finale
  - Le calcul des points du classement général 2014/2015 sera basé suivant la grille suivante et quelque soit le nombre de pilotes par manche :
    - 8 finalistes (18 points, 14, 11, 9, 8, 7, 6, 5)
    - ½ Finalistes après qualifications 4 points par pilotes non qualifié
    - Qualifications 2 points par pilotes non qualifié
- **Challenge Régional**
  - 6 meilleurs résultats de la phase finale
- **Classement pour le Trophée des débutants.**
  - Classement sur 3 manches sur l'ensemble de la saison

**La phase finale du championnat et du challenge régional se déroule en prenant en compte les 6 journées de compétitions soit sans Joker dans la mesure où ces journées correspondent au calendrier établi et confirmé à l'issue de la phase qualificative. Dans le cas d'une déprogrammation ou d'une modification de calendrier, le classement général sera établi sur 5 journées au lieu de 6.**

### 3.2) Coupe de la Réunion

Déroulement sur une journée.

Catégorie identique à celles du championnat régional.

Le Trophée Jacques DIJOUX récompensant le meilleur club de la saison sera attribué suivant les décomptes des points de l'ensemble des catégories de ce début de saison, phase qualificative (avec joker) et manches courues de la phase finale avant la coupe. Les résultats de la coupe seront affectés d'un coefficient multiplicateur de 3.

Mode de calcul :

- Classement du meilleur club par rapport au plus grand nombre de points obtenus
- Points attribués aux trois premières places de chaque catégorie et chaque compétition
  - Premier 3 points
  - Second 2 points
  - Troisième 1 points

### 3.3) Récompenses

#### *(a) Journée Phase finale*

- Trophée au 3 premiers (prise en charge par comité) et aux premières féminines si catégories séparées
- Médailles aux 5 pilotes précidence hors podium (prise en charge club)

#### *(b) COUPE de la Réunion*

- Trophée Jacques DIJOUX (Trophée remis en jeux chaque année) plus prime de 500 € versé au club (prise en charge par comité)
- Coupes aux vainqueurs de chaque catégorie (prise en charge par comité)
- Trophée aux 2 et 3 ème du podium (prise en charge club)
- Médailles aux 5 pilotes précidence hors podium (prise en charge club)



## 4) Récompenses pour le classement général de la saison

---

L'ensemble des récompenses est pris en charge par le comité.

### *(a) Championnat régional*

- Maillot de champion aux vainqueurs (catégorie : Poussin, Pupille, Benjamin, Minime, cadet, Junior, homme, Cruiser 25/34, Cruiser 35 +)
- Trophée au second et troisième du podium
- Trophée générique aux 5 autres finalistes
- Prime aux trois premiers pilotes de la catégorie junior et homme

1 <sup>er</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>
200 €	150 €	100 €

### *(b) Challenge régional*

- Maillot de vainqueur aux premiers (catégorie : Prélissance, Poussin, Pupille, Benjamin, Open et filles si catégories séparées)
- Trophée au second et troisième du podium et fille si regroupées
- Trophée générique aux 5 autres finalistes

## 5) Sélection Régionale

---

### 5.1) Concept de la sélection régionale

Le concept de sélection régionale est avant tout un regroupement des meilleurs pilotes de la Réunion qui souhaitent progresser localement dans un premier temps et se préparer aux compétitions nationales et internationales dans un second temps.

Pour intégrer la sélection régionale les pilotes devront se faire connaître avant la fin de la phase qualificative au travers d'une fiche de candidature qui sera mis à disposition par la CRBMX

L'inscription à cette sélection n'engage en rien le pilote à participer aux compétitions nationales et internationales. Les sélections pour ces compétitions se font au travers de divers résultats de cette saison. La participation à cette sélection permet des aides complémentaires aux déplacements pour les pilotes assidus aux actions de perfectionnement organisées et programmées par la commission de BMX.

### 5.2) Mode de sélection au Trophée national, challenge national et championnat de France

**Les huit meilleurs pilotes de chaque catégorie à l'issue de la phase qualificative seront autorisés à participer aux compétitions nationales.**

Les pilotes de la 9<sup>ème</sup> place à la 16<sup>ème</sup> place pourront faire candidature au près de la commission régionale de BMX qui étudiera les capacités du pilote au vue de son expérience de la saison antérieure et de ses qualités sportives.

Les féminines pourront faire acte de candidature qui sera étudiée par la commission régionale de BMX.

### 5.3) Mode de sélection au Challenge et Championnat Européen et Mondial

**La sélection ne sera effectuée que sur la base des pilotes qui se seront inscrits sur la liste de la sélection régionale.**

**Seuls les pilotes ayant fait acte de candidature pourront être qualifiés à l'issue des résultats suivants :**

- 3 premières manches du championnat régional (phase finale)
- Coupe de la Réunion

Il est nécessaire de rappeler qu'un seul pilote par catégorie d'âge ne pourra être sélectionné au niveau régional. **Le départage sera effectué au vu du résultat de la Coupe de la Réunion.**

La validation des pilotes sélectionnés au niveau régional doit recevoir l'aval de la commission nationale avant les inscriptions définitives en juin. Pour cette raison la liste des pilotes sélectionnés au niveau régionale doit être transmise dans les meilleurs délais (début avril) d'une part pour permettre de recevoir cet aval et de pouvoir préparer ces déplacements internationaux.

Etabli le 12 septembre 2014

---

Pour la commission régionale de BMX

Le président de la CRBMX