

Commission Régionale de BMX

16 mai 2008
PV n° 3

Président de la commission : S. HENAFF

Présents :

Membre de la commission	Convoqué	Présent	Absent
PAULIN Louis	X	X	
HOARAU Sylvine	X	X	
WOCK TAI Roger	X		X
LEOCADIE Christian	X	X	
MEDOC ELMA Jean Yves	X		excusé
FANOHORA Marc	X		excusé
GAUDENS Elyette	X		X

Personne ressource	Invité	Présent
RIVIERE Jean Bernard	X	excusé
Equipe Technique Régionale		
DUDOIT Eric	X	X
PLAY Gilles	X	X
Invités		
PEPIN François CSSD	X	X
PAYET Bruno PPA	X	X
D'AMBELLE Pascale VCT	X	X
RICOTTIER Patrick BCO	X	X
DIETRE Jérémy BCO	X	X

1. Validation du PV du 7 mars 2008

Le dernier PV de la CRBMX du 7 mars 2008 ne faisant l'objet d'aucune remarque, est approuvé.

2 . Informations générales

a) Challenge Européen en Allemagne

RIVIERE Jérémy qui était le seul pilote à faire le déplacement grâce à une opportunité de séjour linguistique a bien su en profiter.

Il fait deux finales en 20" et cruiser. La commission le félicite pour cette belle performance qui nous l'espérons cela de bon augure pour le challenge Mondial en Chine.

b) Démission de Pascal ALEZAN

Le comité informe l'ensemble des membres de la commission du retrait de Pascal ALEZAN de ces différents mandats au sein de notre association.

La commission regrette ce départ et le remercie pour tout ce qu'il a pu accomplir durant ces trois années passées au sein du comité.

3 . Challenge Mondial en CHINE

a) Synthèse des préparatifs

Malgré quelques retards dans la transmission des passeports, tous les préparatifs sont effectués.

Il est rappelé aux accompagnateurs l'importance de la communication sur le séjour et les résultats. Stéphane HENAFF sera le correspondant local pour la rediffusion des informations reçues.

Les maillots et les inscriptions ont été pris en charge par la commission, le chef de projet sera chargé de la distribution des maillots.

b) Aides aux pilotes

Malgré les règles définies lors de la dernière CRBMX et le règlement présenté en début de cette année, il s'est avéré que toutes ces règles n'ait pas été complètement communiquées au sein des clubs et qu'une incompréhension sur ces règles semble persister.

En conséquence et compte tenu de la spécificité de l'année 2008, le président de la CRBMX et en accord avec le président du comité, a proposé de mettre tous les pilotes au même niveau d'aide, soit à 1 000 euros par personne.

En contrepartie, les pilotes qui auraient suivi les consignes et règles de sélection en se déplaçant à l'Indoor de DOUAI se verront indemniser. Le montant sera défini après le bilan du challenge Mondial.

c) Discussion sur les principes et règles de sélection pour 2008

Une discussion est effectuée sur les diverses règles de sélection qui avaient été définies en ce début de saison.

Un rappel est fait par le président de la commission afin de clarifier une nouvelle fois les principes et orientations qui ont amenés à définir ces règles de sélection spécifiques pour 2008. Il est rappelé que le centre régional de perfectionnement n'entraîne pas dans les critères de sélection.

La discussion portant sur les autres actions de la commission, il est entendu que des réunions de travail seront effectuées afin de faire évoluer certaines de ces actions.

Les actions concernées sont

- Les tests de BMX qui devront éventuellement s'adapter aux deux grandes catégories de pilotes
- Le centre régional de perfectionnement avec une ouverture vers différents niveaux sportifs
- Création de journées porte ouvertes et promotionnelles de découvertes

Une évaluation des actions menées par la commission sera également effectuée d'ici la fin de l'année.

4 . Championnat Régional 2008

a) Réclamations

Une réclamation sur un résultat de jugement de course a été formulée par le club de CILAOS. Il est une nouvelle fois rappelée que ces réclamations ne sont pas recevables sur le plan réglementaire. Toutefois, l'analyse de cette réclamation avait été faite par les commissaires de courses en question et n'avait relevé aucune anomalie sur le jugement d'arrivée.

b) Faits de courses

Deux faits de courses ont été rapportés sur le rapport de course de la 4 ème manche au Tampon. Ces faits portent sur le comportement de parents sur le jugement des arbitres et d'une action d'un parent envers un jeune pilote.

Ces faits de violence verbale et physique n'ont pas lieu d'être sur un terrain de sport. Compte tenu des faits la commission adressera à chaque parent concerné une lettre d'avertissement dont copie sera adressée aux clubs de ces personnes.

c) Arbitrage

D'un commun accord il est devenu indispensable que les commissaires puissent suivre un recyclage afin de mieux appréhender les nouvelles règles et l'esprit d'arbitrage adapter à celles-ci. Il est toutefois rappelé que plusieurs propositions ont été faites par le président sans succès.

d) Engagements

Le championnat régional de cette année souffre d'une réduction significative du nombre d'engagés dans les catégories minimales et cadets. Le taux de fréquentation est globalement en baisse à moins de 190 pilotes.

5 . Trophée National de BMX

a) Sélection

Une liste de 14 pilotes a été constituée.

La sélection des pilotes autorisés sera définie pour le fin mai.

La base de la sélection reposera sur les six premiers pilotes au classement provisoire du championnat régional.

b) Aides aux pilotes.

Les aides seront versées aux clubs pour chacun des pilotes sélectionnés. Cette aide est de 250 €. Un bonus sera versé aux pilotes champions régionaux 2008 et qui auront participé au Trophée. Cette aide complémentaire sera de 200 €.

Les pilotes ayant reçu le bicross de diamant verront leur prime de 100 € s'ajoutée à leur aide pour ce déplacement. Pilotes concernés BOYER Anne, BONMALAIS Anthony)

c) Représentant de la délégation régionale

Les membres de la commission souhaiteraient que compte tenu que ce déplacement n'est pas encadré par le comité qu'une personne soit nommée pour être le représentant de la délégation.

Le nom de monsieur MUSSARD Bernard est proposé à l'unanimité, cette personne sera contactée pour son accord.

Une aide de 500 € sera attribuée à ce représentant afin d'assurer les liens avec l'organisation du Trophée, la communication sur le séjour et les résultats, ainsi que le référant des parents accompagnants les pilotes.

6 . Challenge National et Championnat de France

a) Sélection

Une liste de 16 pilotes a été constituée.

La sélection des pilotes autorisés sera définie pour le fin mai après une première confirmation des candidatures suite à la présentation au coût du séjour après déduction des aides.

b) Aides aux pilotes.

Les aides seront versées aux clubs pour chacun des pilotes sélectionnés. Cette aide est de 250 €. Un bonus sera versé aux pilotes champions régionaux 2008 et qui auront participé au Challenge ou Championnat. Cette aide complémentaire sera de 200 €.

Le coût du déplacement est donc de 1 600 € après déduction des aides.

Les pilotes devront faire confirmer par leur club leur candidature.

Les engagements ne seront pris en compte qu'après le versement du montant du séjour à la fin du mois de mai.

Les pilotes ayant reçu le bicross de diamant verront leur prime de 100 € s'ajoutée à leur aide pour ce déplacement.

c) Accompagnateurs

Pas de candidature pour le poste de chef de délégation enregistré à ce jour.

L'accompagnateur sportif devait être EXAVIER Jérôme qui ne pourra pas être disponible. La commission propose HOARAU Julien.

L'intéressé devra confirmer cette proposition.

7 . Action de l'ETR et du Centre Régional

Le prochain regroupement aura lieu pour la préparation du challenge et championnat de France fin juin.

Les tests de détection cadets du 6 mai dernier ont mis en avant les capacités très intéressantes des pilotes VERDIN William et MAYET Romain.

Projet de regroupement au travers de stages pendant les vacances scolaires de juillet et août.

Les clubs seront contactés pour la mise à disposition des pistes.

8 . Coupe de la Réunion

Les catégories pour la coupe de la Réunion seront les mêmes que celles du Championnat Régional.

Toutes les catégories seront prises en compte pour la Coupe et le classement du Trophée Jacques DIJOUX.

Aucun surclassement ne sera admis.

9 . Questions diverses

a) Promotionnelle du 1 er mai au Port

Cette promotionnelle a été l'occasion de voir plus de 140 pilotes et la gestion administrative de la compétition réalisé par PAYET Bruno sans formation spécifique.

Belle réussite sur l'ensemble.

b) Différences d'âge en catégorie Dame

La catégorie Dame souffre d'écart d'âge important ce qui démotive certaines des féminines.

Il est malheureusement pas possible de redécomposer cette catégorie compte tenu du peu de participante.

c) Réglementation sur les grilles à piston

La fédération a revue la réglementation sur la nécessité de sécuriser les grilles à piston. Toutefois celles-ci devront l'être lors des prochaines demandes d'homologation.

Un courrier sera adressé à chaque commune concernée pour la mise en conformité des grilles sachant que la plus part des clubs ont fait l'acquisition des pistons.

10 . Prochaine CRBMX

La prochaine CRBMX se tiendra courant juin 2008 après la dernière manche du Championnat.

Ordre du jour :

- Bilan sur le championnat régional
- Bilan du déplacement Monde
- Affectations des chefs de délégation aux déplacements France
- Préparation du déplacement Challenge National
- Point sur les actions du Centre Régionale et stages lors des vacances
- Calendrier et préparation du Challenge Régional

11 . Synthèse des propositions soumise à l'accord du comité

Propositions à soumettre au comité.

- | |
|--|
| ▪ Niveau des aides pour le Challenge Mondial |
|--|

Le président de la CR BMX

Stéphane HENAFF