

Commission Régionale de BMX

**29 août 2008
PV n° 5**

Président de la commission : S. HENAFF

Présents :

Membre de la commission	Convoqué	Présent	Absent
PAULIN Louis	X	X	
HOARAU Sylvine	X		X
WOCK TAI Roger	X	X	
LEOCADIE Christian	X		excusé
MEDOC ELMA Jean Yves	X	X	
FANOHORA Marc	X	X	
GAUDENS Elyette	X		X

Personne ressource	Invité	Présent
RIVIERE Jean Bernard	X	X
Equipe Technique Régionale		
PLAY Gilles	X	
Invités responsable des clubs		absent

1 . Validation des PV du 16 mai et 20 juin 2008

Les derniers PV de la CRBMX du 16 mai et 20 juin 2008 sont approuvés.

2 . Informations générales

a) Pilote inscrit aux pôles espoirs

Quatre pilotes ont été retenus au pôle de formation de MOURS.

- Rémy WOOCK TAI du CCP
- Romain MAYET du CCP
- Jérémy RIVIERE de l'ACSB
- Ludovic SERY de la PPA

Sur les quatre pilotes deux seulement du club CCP ont pu conclure leur engagement définitif avec le centre de Mours.

La commission est satisfaite de cette sélection ce qui ne fait que confirmer son engagement au près de ces pilotes lors de la saison 2008 grâce au Centre Régional.

b) Centre Régionaux

Les tenues spécifiques pour les pilotes du Centre Régional sont arrivées et sont remis aux responsables des clubs.

c) Homologation des pistes

Le président informe l'ensemble des clubs que les pistes équipées de grille de départ avec vélin pneumatique, devront mettre en conformité ces grilles à partir de 2009.

Toutes les nouvelles homologations devront être effectuées en présence du comité, du club utilisateur et du propriétaire des installations (soit la commune).

Ces PV d'homologation seront transmises à l'ensemble des représentants.

Il est rappelé que les pistes doivent avoir une homologation de moins de trois ans.

3 . Calendrier 2008

Le calendrier pour la fin de l'année est le suivant :

- | | |
|-----------------|------------|
| - 1 manche CSSD | - 7 sept. |
| - 2 manche CBT | - 28 sept. |
| - 3 manche VCT | - 5 oct. |
| - 4 manche CCP | - 19 oct. |
| - 5 manche PPA | - 9 nov. |

Le club ACSB confirme sa promotionnelle pour le 23 novembre 2008.

4 . Cahier des charges du Challenge Régional 2008

a) Catégories

Les pilotes classés dans les 6 premiers au Championnat régional seront surclassés, sauf pour la catégorie précence et les filles.

Les filles courent avec les garçons dans leur catégorie habituelle.

8 Catégories

Précence Garçons et Filles confondus (pas de sur classement dans cette catégorie)

Poussins G et F confondus (sur classement des 6 premiers au classement du Championnat R.)

Pupilles G et F confondus (sur classement des 6 premiers au classement du Championnat R.)

Benjamins G et F confondus (sur classement des 6 premiers au classement du Championnat R.)

Minimes G et F confondus (sur classement des 6 premiers au classement du Championnat R.)

Cadets G et F confondus (sur classement des 6 premiers au classement du Championnat R.)

17 ans et plus 20" - (pas de sur classement)

Cruiser 30 ans et plus H et F confondus (pas de sur classement)

Les 17 ans et plus 20" feront deux manches dans la journée.

Les minimes et cadets feront leur demi-finale en trois manches comme aux J.O.

Les pédales automatiques font toujours l'objet de la réglementation fédérale, soit interdite aux moins de 17 ans y compris pour les pilotes surclassés (les cadets surclassés ne sont pas autorisés à mettre des pédales automatiques).

Les sur classements volontaires doivent être signalés lors des inscriptions et au plus tard le vendredi 5 septembre.

b) Récompenses

Les résultats du Challenge seront comptabilisés sur l'ensemble des courses et sans joker.

Pour accéder au podium il faudra avoir participé à au moins trois journées du Challenge.

Remise des Trophées lors de la dernière manche au Port.

Récompenses aux trois premiers du podium pour chaque manche. Les 8 premiers précérences seront récompensés, 2 trophée et 5 médailles.

La première des filles dans chaque catégorie sera récompensée à la fin du Challenge.

c) Timing

Un nouveau timing sera établi en fonction de l'organisation des manches.

La clôture de la journée doit être effective à 15 H 30, les résultats seront éditer à 15 H.

d) Commissaires

Rappel le nombre de commissaires officiels doit être au moins de 16 pour que la manche soit officialisée.

Il sera demandé lors de la première manche à St Denis que des personnes puissent suivre et se former au secrétariat afin de prendre le relai pour les manches 2 et 3, les personnes habituelles étant hors département

e) Importance du Challenge pour les sélections régionales 2009

Il est rappelé que le Challenge est obligatoire pour les pilotes qui souhaiteraient participer aux compétitions nationales et internationales de 2009 et dans le cadre de sélection régionale.

5 . Synthèse des déplacements

a) Trophée

Résultats globalement décevant hors mis pour Anne BOYER.

Séjour bien organisé par les parents. Attention toutefois à ne pas tomber dans l'excès type séjour de vacances en famille, ce qui aurait pour effet de déconnecté les pilotes des objectifs sportifs et de motivation nécessaire à cet age.

La commission propose pour donner un peu plus de références sportives aux pilotes d'accompagner la délégation d'un cadre sportif nommé par le comité.

b) Challenge et championnat de France

Résultat assez moyens dus d'une part à un niveau en perpétuel augmentation au niveau métropole et d'autre part par l'évolution du système de départ et de la technicité des pistes.

Bonne couverture médiatique lors du séjour.

Rapport sportif établi par EVAVIER Jérôme présenté et joint au PV.

c) Monde

Résultats présentés et analysés préalablement.

Toujours pas de rapport d'analyse sportive du cadre technique.

6 . Validation des résultats du Championnat régional

Pas de remarque sur les résultats du classement.

Le classement général est validé.

Les aides et prix seront versés aux clubs en fonction du classement des 17 ans et plus et des champions régionaux ayant participé aux Trophée et Championnat national.

7 . Centre régional et ETR

Prochain regroupement prévu le 21 septembre pour effectuer un bilan avec les parents et pilotes du centre régional.

Une réflexion sera menée par les éducateurs et l'ETR afin de proposer une évolution aux tests de BMX pour cette fin d'année.

Réunion programmée pour le 3 octobre à 18 H.

8 . Projet pour la saison 2009

Une réflexion doit être menée au niveau des clubs et de la commission afin de proposer pour la prochaine saison des projets sur les divers plans de la formation, les compétitions, les déplacements et perfectionnement des pilotes.

Cette réflexion doit être présentée au comité directeur pour la fin du mois d'octobre.

Le président de la CRBMX établira une synthèse sur les actions menées par la commission depuis le début de son mandat afin que celles-ci puissent être analysées dans le cadre des projets pour l'avenir.

9 . Questions diverses

Néant

10 . Prochaine CRBMX

Date de la prochaine CRBMX à préciser ultérieurement.

Ordre du jour :

- Bilan sur le Challenge régional
- Test de BMX
- Analyse de projets pour 2009
- Point sur les actions du Centre Régionale
- Calendrier Régional 2009

11 . Synthèse des propositions soumise à l'accord du comité

Propositions à soumettre au comité :

▪ Aucune

Le président de la CR BMX

Stéphane HENAFF