

# COMITÉ RÉGIONAL DE CYCLISME DE LA RÉUNION

177, Chaussée Royale - Résidence La Chapelle - 97460 Saint-Paul  
Tél : 0262 22 64 08 - Fax : 0262 45 22 55

Gsm : 0692 22 88 39 - Mail : [ffcrun@wanadoo.fr](mailto:ffcrun@wanadoo.fr)

## FÉDÉRATION FRANÇAISE

## DE CYCLISME

### LA RÉUNION



## CRBMX Réunion du 23 mars 2012

Président de la commission : Stéphane HENAFF

Présents :

Membre de la commission	Convoqué	Présent	Absent
HOARAU Sylvine	X		X
PAULIN Louis	X		excusé
LEOCADIE Christian	X	X	
MEDOC ELMA Jean Yves	X	X	
FANOHORA Marc	X		excusé
PAYET Christophe	X		X
MULOT Léonard	X	X	

Liste des personnes présentes :

Nom Prénom	Club	Statu
BOYER Guy		Représentation club
ROBERT Jacques	BCO	commission
LEOCADIE Jérôme	BCO	Equipe Technique
FONTAINE Sébastien	BCO	Equipe Technique
PAUSE Amandine	BGP	invité

• .

## 1 . **Approbation du PV du 17 février 2012**

Le procès verbal du 17 février dernier ne faisant l'objet d'aucune observation, celui est approuvé.

## 2 . **Point sur le championnat 2012**

Après deux compétitions le bilan est le suivant :

- Nombre de pilotes encore faible, 125 pour la première, 140 pour la seconde
- Déroulement des compétitions très satisfaisant mis à part un souci d'informatique au tout début
- Très bon travail des commissaires, on regrette toutefois que ceux-ci sont toujours les mêmes certes bien rodés, mais la relève se fait attendre
- Intégration du challenge espoir pour les petites catégories est très bien perçue par les parents et pilotes même s'il persiste encore un peu d'incompréhension sur son fonctionnement pour le mode de repêchage
- Bonne communication au travers des médias écrit et TV

Les objectifs à atteindre :

- Nombre de pilotes à 170 en fin de saison
- Fidélisation des parents et pilotes grâce au challenge pour puiser dans une éventuelle réserve de commissaires et conforter le nombre de licencié

### **Récompenses pour la Coupe, le Championnat et le Challenge :**

Le président établira la liste des catégories et le montant maximum pour une commande groupée.

J.Y. MEDOC contactera le fournisseur habituel pour préparer cette commande.

Il est demandé aux clubs de solliciter les magasins de pièces et cycles pour obtenir des lots à destination des finalistes en complément des coupes.

Des diplômes seront édités pour les catégories du Challenge Espoir.

### **Rappel des catégories du championnat et de la coupe régionale**

			Garçon		Fille	
	<b>Catégorie</b>		Age	année	Age	année
1	<b>Prélicence</b>	20"	6 ans et -	2006/2009	8 ans et -	2004 et av
2	<b>Poussin</b>	20"	7/8 ans	2005/2004	9/10 ans	2003/2002
3	<b>Pupille</b>	20"	9/10 ans	2003/2002	11/12 ans	2001/2000
4	<b>Benjamin</b>	20"	11/12 ans	2001/2000	13/14 ans	1999/1998
5	<b>Minime</b>	20"	13/14 ans	1999/1998	15/16 ans	1997/1996
6	<b>Cadet</b>	20"	15/16 ans	1997/1996	17 / 24 ans	1995/2000
7	<b>17 ans et +</b>	20"	17/24 ans	1995 et av		
8	<b>Cruiser</b>	24"	30 ans et +	1999/2002	30 ans et +	1982 et av

### 3. Déplacements Europe et Monde

#### Analyse des candidatures et nombre de pilotes par catégories :

La liste a été soumise à l'équipe technique pour avis.

La liste des pilotes qualifiés a été établie en fonction des places disponibles et du niveau sportif de ceux ci. Un seul pilote n'a pas été retenu au niveau de sa candidature.

Pour l'Europe pas de quotas pour les mens 17/24 ans, tous les pilotes sont donc sélectionnés.

Pour le Monde les quotas sont de 1 pilote par catégorie. Pour la catégorie Men 17/24 ans trois pilotes ont déposé leur candidature, BEGUE Olivier est qualifié d'office de part ces résultat de 2011, pour les deux pilotes restant il est décidé de privilégier le plus ancien des deux soit RICQUEBOURG Dany, l'autre pilote sera remplaçant en cas de défection du premier.

La liste est la suivante :

<b>Championnat et Challenge Européen et Monde 2012</b>				Catégorie	Qualification	
Liste des candidatures retenues au niveau régional					Europe	Monde
	Nom	Prénom	Club			
1	TURPIN	Willy	ACPR	Men 30+ - 20"	oui	oui
2	LUI HIN TSAN	Tatyan	BCO	Boy 10	oui	oui
3	ROBERT	Romain	BCO	Boy 14 - 20"	oui	oui
4	BOYER	Anne	ACSB	Girl 14 - 20"	oui	oui
5	BEGUE	Olivier	CSSD	Men 17/24 -20" et 24"	oui	Qual. Off
6	RICQUEBOURG	Dany	CSSD	Men 17/24 -20" et 24"	oui	oui
7	BODZEN	Jérémy	CSSD	Boy 11 - 20"	oui	oui
8	CAZANOVE	Anthony	CSSD	Men 17/24 -20" et 24"	oui	Remplaçant
9	PAYET	Raphaël	CBT	Boy 13 -20" et 24"	oui	oui

#### Aide au déplacement :

Pour l'aide au déplacement celle-ci sera de 300 € par pilotes quelque soit le nombre de déplacement pour ces deux compétitions internationales.

Ces aides seront versées aux clubs et pilotes qu'après la présentation des frais de déplacement (facture de billet d'avion, frais d'hébergement, location de véhicule, ...).

#### Confirmation des engagements :

Chaque pilote devra confirmer son engagement à ces compétitions le plus tôt possible soit sous 15 jours.

#### Entraînement de la sélection :

Le comité organise un regroupement les wek-end du 31 mars / 1 er avril et des 21 et 22 avril.

Possibilité d'un entraînement spécifique sur la piste des clubs pendant leurs horaires habituels.

Piste à confirmer, se rapprocher de Jérôme LEOCADIE pour les horaires.

## **4 . Déplacement Trophée et Championnat de France**

### **1. ) Trophée National**

#### **Sélection :**

La sélection des pilotes autorisés à participer au Trophée se limitera aux 6 premiers du Championnat Régional 2012. Pas de sélection dans la catégorie Prélissance qui n'est pas représentée au Trophée.

#### **Déplacement :**

Pour le Trophée National (catégorie 8 ans et moins à Benjamins) le comité n'organise aucun déplacement encadré. Les clubs et parents sont invités à s'organiser isolément.

#### **Aide :**

Une aide n'est versée qu'aux premiers de chaque catégorie du Championnat régionale et que si le pilote participe au Trophée. Montant de l'aide entre 200 et 300 € à préciser en fin de championnat.

### **2. ) Championnat de France**

#### **Sélection :**

La sélection des pilotes autorisés à participer au Championnat et Challenge national se limitera aux 6 premiers du Championnat Régional 2012. Pour les filles et catégories vétérans les sélections seront étudiées sur candidature.

La sélection Réunion représentant l'équipe régionale sera limitée à 10 pilotes recrutés parmi les trois premiers du championnat régional 2012. La catégorie fille sera étudiée sur candidature.

Les candidatures sont ouvertes et devront être présentées très rapidement pour effectuer le montage des dossiers d'aides. Chaque club établira un recensement au près de ces pilotes pour l'établissement de cette liste à la fin de ce mois.

La liste définitive sera fixée après la dernière manche du championnat régional le 13 mai.

#### **Déplacement :**

Le déplacement de l'équipe régionale sera encadré par le comité avec deux encadrants dont un technicien sportif. Les pilotes sélectionnés devront respectés les obligations du groupe tant pour les déplacements (avion et véhicule) que pour l'hébergement et les entrainements programmés.

#### **Aide :**

Une aide au déplacement sera versée aux pilotes de la sélection en plus des primes aux vainqueurs du championnat régional. Ces aides et primes ne seront versées que si les pilotes sélectionnés participent au groupe de l'équipe régionale avant et pendant le séjour.

#### **Entrainement de la sélection :**

- Samedi 29 mai
- Samedi 16, 23 et 30 juin
- Samedi 7 juillet
- Les horaires et pistes seront précisés ultérieurement

## **5 . Avancement du projet de saison type à partir de septembre 2012**

### **Rappel du projet :**

La saison actuelle construite sur un championnat en 6 manches et sur trois mois de février à mai et un challenge de 4 journées sur trois mois ne répondent plus aux attentes des pilotes. La très faibles participation de cette année (- de 180 pilotes en championnat et – de 130 pilotes en challenge) est de venu très critiques et rappel les participations des années 1990.

Le niveau sportif attendu de nos pilotes pour les échéances nationales et internationales ne peut se satisfaire d'une telle répartition de ces journées.

Pour cela le projet présenté est le suivant :

- Le championnat débutera en septembre comme pour la métropole
- Il se terminera en mai de l 'année suivante
- Les catégories seront celles de l'année démarrant officiellement en septembre au niveau national
- Le championnat comportera deux parties
- Une première dite de qualification sur 6 journées de septembre à Février
- La seconde dite de finale sur 3 ou 4 journées
- Les 12 ou 16 pilotes qui seront qualifiés à l'issue de cette première partie poursuivront en finale du championnat
- Les pilotes non qualifié poursuivront en Challenge régionale qui se courra en même temps que la finale du championnat sur 3 journées

Le plan de ce projet sera affiné pour être mise en œuvre à partir de septembre 2012.

Suite au constat relatif à la faible participation des pilotes, il est précisé que les catégories Challenge ne seront ouvertes que si le nombre de pilotes dans une catégorie et d'au moins 22 inscrits. Le nombre de pilotes retenu pour la partie Finale du Championnat sera de 12 si nombre total de pilote est inférieur à 28 et de 16 si nombre d'engagés supérieur ou égal à 28.

Il pourra toutefois être organisé un regroupement pour le Challenge pour les catégories Minime et Cadet.

Finalisation du calendrier et cahier des charges début juin. Le calendrier sera étudié pour une première approche à la prochaine réunion de la CRBMX.

## **6 . Programme des actions perfectionnement**

Pour les regroupements se référer aux propositions établies dans le cadre des préparations aux championnats d'Europe, du Monde et de France.

## **7 . Questions diverses :**

### **a ) Appel à projet :**

La FFC et son partenaire ASO (Amaury Sport Organisation) lance un appel à projet pour les clubs. Ces projets peuvent faire l'objet d'une aide attribuée de 500 à 1 500 € si les projets sont retenus.

Tous les clubs sont invités à retirer les fiches d'information et de présentation de leur projet soit sur le site de la FFC soit au comité. Attention les dates de remises sont fixées au 15 avril 2012.

## **8 . Prochaine réunion**

La prochaine réunion sera programmée pour le 20 avril prochain pour étudier les points suivants :

- Point sur le déroulement du championnat
- Déplacements Europe et Monde
- Préparation déplacement France
- Calendrier saison 2012/2013
- Questions diverses

## **9 . Points soumis à l'approbation du comité directeur**

- Déplacements, liste, aides et formalités
- Aides aux actions de l'équipe technique
- Programmation championnat 2012/2013