



Comité Régional de Cyclisme de La Réunion

COMMISSION REGIONALE DE BMX

**REGLEMENT DE LA COUPE REGIONALE,
DU CHAMPIONNAT REGIONAL
ET DE LA COUPE DEPARTEMENTALE DE BMX**

SAISON 2024

**REGLEMENT DE LA COUPE REGIONALE, DU CHAMPIONNAT REGIONAL ET DE LA COUPE
DEPARTEMENTALE DE BMX SAISON 2024**

Déroulement de la saison sportive de l'année 2024

✓ **Equipement vestimentaire : se référer à la réglementation fédérale.**

La saison de BMX se déroulera en 2 phases :

- La phase **1** démarrera en février 2024 et se terminera en Avril 2024.
Elle comportera **6** journées de compétition intitulées **Coupe Régionale**.
Le **Championnat Régional** se tiendra sur une journée le 28 avril 2024 (une demande de dérogation devra être faite auprès de la FFC car il est programmé pour tous les comités au 26 mai.

- La phase **2** démarrera en septembre 2024 et se terminera en Novembre 2024.
Elle comportera **4** journées de compétition intitulées **Coupe Départementale**

Règlement de la phase 1

Catégories pour l'année 2024 avec classement séparé.

- U7 Filles et garçons
- U9 Filles et garçons
- U11 Filles et garçons
- U13 Filles et garçons
- U15 Filles et garçons
- U17 Filles et garçons
- 17 ans et plus Filles et garçons
- Cruiser 1 (de 13ans à 34ans)
- Cruiser 2 (35 ans et +)

✓ **Pour la Coupe Régionale le surclassement n'est pas autorisé quelle que soit la catégorie.**

Coupe Régionale

Elle comportera :

- 6 journées de compétition programmées
- 2 manches par journée pour les catégories : U13, U15, U17, et 17 ans et +
- 1 seule manche pour les catégories: U7, U9, U11, Cruiser 1 et 2

A l'issue de la Coupe Régionale, un classement sera effectué pour chaque catégorie, suivant la grille d'attribution de points de la FFC.

Ce classement se fera sur *l'ensemble des manches courues*.

En cas d'égalité de points, le départage se fera comme suit :

- 1 - Nombre de meilleures places lors des manches
- 2 - Résultat de la dernière manche courue

Ce classement servira :

- à la qualification pour participer au TFBMX et aux challenges France, Europe et Monde

Championnat Régional

Il se déroulera sur une journée

Les catégories seront identiques à celles de la Coupe Régionale sauf celle des 17 ans et + qui se décomposera comme suit :

- une catégorie U19
- une catégorie 19 ans et +

✓ **Il faut obligatoirement au minimum 3 pilotes dans une même catégorie pour l'attribution du titre de champion ou de championne**

Récompenses

a) Coupe Régionale

- Trophée aux 3 premiers de chaque catégorie filles et garçons
- Médaille aux 5 pilotes U7 hors podium.

b) Championnat Régional

- Coupe aux champions et championnes de chaque catégorie (prise en charge par le Comité)
- Trophée aux 2^{ème} et 3^{ème} de chaque catégorie filles et garçons (prise en charge par le club organisateur)
- Médaille aux 5 pilotes U7 hors podium.

c) Récompenses pour le classement général de la saison (prises en charge par le comité)

- Coupe Régionale

- Trophée pour les 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} des catégories filles et garçons
- Primes aux 8 premiers pilotes de la catégorie 17 ans et +

1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}	6 ^{ème}	7 ^{èm}	8 ^{ème}
250	200	150	100	80 €	70 €	60 €	50 €

- Championnat Régional

- Remise de maillots aux Champions Régionaux et Championnes Régionales.

Sélection Régionale

a) Mode de sélection FRANCE

Seuls les 8 finalistes de chaque catégorie à l'issue de la Coupe Régionale seront autorisés à participer aux compétitions nationales.

Aucune dérogation ne sera acceptée

A noter que les U19 ont la possibilité de choisir entre :

- 1) participer à la catégorie championnat
- 2) participer au challenge France dans la catégorie 17-24 ans

Dans le cas n° 1, le pilote ne pourra plus concourir dans la catégorie 17-24 pour les challenges Europe et Monde.

b) Mode de sélection EUROPE et MONDE

Les pilotes désirant participer à ces 2 épreuves internationales devront se faire connaître dans les meilleurs délais (avant fin Mars) et devront être assidus aux différents regroupements mis en place par l'équipe technique régionale (ETR).

Pour Europe et Monde

En cas de désistement du 1^{er} au classement général final d'une des catégories le pilote remplaçant devra obligatoirement recevoir l'aval de la Commission Régionale de BMX et de l'Equipe Technique Régionale pour faire partie de la sélection. Chaque cas sera examiné sur les résultats et la valeur sportive de l'athlète parmi les finalistes, par ordre du classement général final.

Seuls, les pilotes ayant fait acte de candidature pourront être qualifiés en fonction des résultats obtenus sur l'ensemble des manches de la Coupe Régionale. Exceptionnellement en cette année olympique en cas d'égalité de points, la dernière manche courue du Challenge Régional fera office d'arbitrage et non le Championnat Régional.

Pour **L'Europe et le Monde**, un seul pilote par catégorie d'âge pour tous les comités ultra marin est autorisé à y participer. (Règlement Fédéral)

2024 étant une année olympique les manches de la Coupe Régionale courues jusqu'au 7 avril seront comptabilisés pour déterminer les qualifiés au Championnat du Monde se déroulant aux Etats Unis du 12 au 18 mai. A noter que les pilotes concernés devront être en possession d'un visa pour cette participation.

Règlement de la phase 2

Cette phase démarrera en Septembre 2024 et se terminera en Novembre 2024. **Elle servira à la préparation de la saison sportive 2025**

Elle comportera **4 journées de compétition programmées**, avec 1 manche par journée pour toutes les catégories.

Les catégories d'inscription seront identiques à celles de la Coupe Régionale.

Récompenses lors des manches de la Coupe Départementale :

- Trophée aux 3 premiers de chaque catégorie filles et garçons
- Médaille aux 5 pilotes U7 hors podium.

Trophée Jacques DIJOUX

Le Trophée Jacques DIJOUX récompensant le meilleur club de l'année 2024, sera attribué suivant le nombre de vainqueurs de la Coupe Régionale, du Championnat, de la Coupe Départementale sur la saison.

LRP

La LRP (Liste Référence Pilotes) 2024 est établie suivant différents critères. Font partie de la LRP 2024

- Les pilotes ayant participé au TFBMX 2023
- Les pilotes ayant participé aux Championnat de France/Challenge National 2023
- Les pilotes nationaux au titre de la saison 2024

Font partie de la liste des pilotes nationaux 2024

- Les pilotes de la catégorie U15 et après qui ont émis le souhait de participer à une Coupe de France et qui au préalable auront fait la demande auprès de la CRBMX via leur club. (A noter que seuls les 3 premiers de la catégorie U15 et après de la saison 2023 y sont éligibles.)

Afin d'établir la liste des Nationaux pour l'année 2025 les pilotes désirant participer à une Coupe de France doivent impérativement signaler leur souhait à la CRBMX via leur club pour le 30 novembre 2024 dernier délai. (A noter que seuls les 3 premiers de la catégorie U15 et après de la saison 2024 y sont éligibles.