

# COMITÉ RÉGIONAL DE CYCLISME DE LA RÉUNION

177, Chaussée Royale - Résidence La Chapelle - 97460 Saint-Paul  
Tél : 0262 22 64 08 - Fax : 0262 45 22 55

Gsm : 0692 22 88 39 - Mail : [ffcrun@wanadoo.fr](mailto:ffcrun@wanadoo.fr)

FÉDÉRATION  
FRANÇAISE

DE CYCLISME

LA RÉUNION



## Réunion du 17 novembre 2011

**Président de la commission :** Stéphane HENAFF  
Président du Comité : François NATIVEL

### Présents :

Membre de la commission	Convoqué	Présent	Absent
HOARAU Sylvine	X		X
PAULIN Louis	X	X	
LEOCADIE Christian	X	X	
MEDOC ELMA Jean Yves	X	X	
FANOHORA Marc	X	X	
PAYET Christophe	X		X

### Liste des personnes présentes :

Nom Prénom	Club
LUI HIN TSAN Didier	BCO
HOARAU Jean Marie	CSSD
BEGUE Pascal	CSSD
ROBERT Jacques	BCO
LEOCADIE Jérôme	BCO
FONTAINE Sébastien	BCO

## **1 . Recomposition de la commission régionale de BMX**

Suite à la démission de François PEPIN de la présidence de cette commission, Stéphane HENAFF a été nommé par le président du comité pour la piloter et la recomposer.

Une invitation a été adressée aux clubs et publiée sur CLIC-BMX pour inviter toutes les personnes œuvrant dans cette discipline sportive.

Comme il a avait été proposé lors d'une précédente réunion la commission sera composée d'un bureau pour la gestion des affaires courantes et d'une commission élargie pour la définition et le suivi des orientations et grands projets.

Le bureau de la commission pour la gestion des affaires courantes devra être composé d'au moins un membre de chaque club et ayant reçu délégation de celui-ci.

Les membres actuels de la commission sont reconduits pour le bureau gérant les affaires courantes :

- FANAHOA Marc BCS
- MEDOC ELMA Jean Yves PPA
- LEOCADIE Christian BCO
- PAULIN Louis ACSB
- PAYET Christophe (sous réserve confirmation) CBT
- HOARAU Sylvine (sous réserve confirmation) VCT
- Reste un poste à pourvoir pour le CSSD

Sont nommés à la commission élargie pour la définition des projets :

- BEGUE Pascal
- ROBERT Jacques
- LUI HIN TSAN Didier
- FONTAINE Sébastien
- LEOCADIE Jérôme

## **2 . Relance de l'activité**

### **1. ) Championnat et coupe régionale 2012**

Compte tenu des dates des championnats d'Europe et du Monde au mois de mai et des problèmes de disponibilités des pistes évoqués par les clubs, le championnat sera ventilé sur les mois de Février à Mai. Les sélections pour les échéances internationales seront effectuées suivant un cahier des charges précisé ci après.

Les dates proposées sont :

- 1 ère manche 12 février
- 2 ème manche 26 février
- 3 ème manche 11 mars
- 4 ème manche 25 mars
- 5 ème manche 15 avril
- 6 ème manche 1 mai
- Coupe 3 juin

Les clubs seront consultés pour l'affectation des compétitions suivant la disponibilité des pistes.

Un club pourra si nécessaire réaliser deux manches du championnat. Dans ce cas la commission apportera son aide sur le plan économique.

## **2. ) Mode de sélection pour les championnats d'Europe et du Monde 2012**

Après analyse de la situation particulière et avant la mise en place d'une politique de sélection régionale plus précise, il est retenu comme mode de sélection :

- 1) Etre inscrit sur la liste nationale
- 2) Etre proposé par son club qui attestera de l'assiduité du pilote aux entraînements du club
- 3) Présenté son palmarès régional, national et international sur les deux dernières années
- 4) Participer aux journées de regroupement qui seront organisées par la CRBMX
- 5) Participer aux deux premières manches du championnat régional 2012

La sélection définitive sera effectuée par l'équipe technique régionale sur la base de ces critères et des places disponibles qui seront mises à disposition en fonction du budget disponible.

Compte tenu de l'absence de moyens économiques de la CRBMX, des dates des deux compétitions internationales, il sera privilégié le déplacement Europe se déroulant à la Chapelle Saint Mesmin en France.

Cela signifie qu'il n'y aura pas d'accompagnateurs de groupe pour le monde en Angleterre, par contre des aides seront apportés aux pilotes sélectionnés dans la limite des disponibilités.

L'année 2012 restera une année de transition pour construire une sélection régionale et de reconstituer les fonds de la CRBMX.

## **3. ) Orientations et base du développement du BMX**

Il a été demandé à Jérôme LEOCADIE d'établir un programme de développement pour la relance du BMX.

Celui-ci présente son analyse qui repose sur des bases à construire qui sont :

- Une professionnalisation des actions
- La communication et la diffusion de l'information
- La redynamisation des clubs
- La formation

Ces grands axes devront servir de références dans l'établissement des projets.

Il est envisagé par exemple de recenser les actions de chaque club au niveau de leur commune respective. Ceci ajouté aux journées de compétitions et de perfectionnement cadrées par la CRBMX devrait permettre de communiquer sur la discipline et l'ensemble des actions menées par les divers acteurs.

Un recadrage de la saison type au niveau régional est également une des priorités.

## **4. ) Projet de saison type**

S. HENAFF a établi un projet de saison type basé sur les diverses consultations et attentes des clubs et pilotes.

Rappel la saison actuelle construite sur un championnat en 6 manches et sur trois mois de février à mai et un challenge de 4 journées sur trois mois ne répondent plus aux attentes des pilotes. La très faibles participation de cette année (- de 180 pilotes en championnat et – de 130 pilotes en challenge) est de venu très critiques et rappel les participations des années 1990.

Le niveau sportif attendu de nos pilotes pour les échéances nationales et internationales ne peuvent se satisfaire d'une telle répartition de ces journées.

Pour cela le projet présenté est le suivant :

- Le championnat débutera en septembre comme pour la métropole
- Il se terminera en mai de l'année suivante
- Les catégories seront celles de l'année démarrant officiellement en septembre au niveau national
- Le championnat comportera deux parties
- Une première dite de qualification sur 6 journées de septembre à Février
- La seconde dite de finale sur 3 journées
- Les 12 ou 16 pilotes qui seront qualifiés à l'issue de cette première partie poursuivront en finale du championnat
- Les pilotes non qualifié poursuivront en Challenge régionale qui se courra en même temps que la finale du championnat sur 3 journées

Le plan de ce projet sera affiné pour être mise en œuvre à partir de septembre 2012.

Le challenge régional permettra aux pilotes débutants d'atteindre les podiums du fait que les 12 ou 16 meilleurs pilotes de leur catégorie seront en championnat régional.

Pour les catégories filles, une analyse particulière sera effectuée afin de redonner une motivation à ces catégories.

Cela devrait permettre d'avoir des journées plus homogènes en nombre de pilotes grâce aux avantages qu'apportera chaque compétition.

La sélection régionale pourra se caler sur le déroulement de cette saison pour établir un suivi plus linéaire.

Le championnat de début 2012 reste identique aux précédentes années.

La coupe de la Réunion sera une journée de clôture de la saison en juin avec la remise des titres et la coupe Jacques DIJOUX.

### **3 . Consultation des clubs**

Afin de relancer le BMX les clubs seront consultés sur les points suivants :

- Nomination d'un représentant du club ayant délégation pour le bureau de la commission
- Calendrier du championnat
- Liste des pilotes pour les échéances internationales de 2012

### **4 . Prochaine réunion**

La prochaine réunion sera programmée fin janvier après réception des informations demandées à chaque club.